


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	Obec Lety Na Návsi 160 252 29 Lety		LETY Praha-západ
-------------	---	---	-------------------------

Navrhl/vypracoval:	Zodpovědný projektant:	Zhotovitel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6
Karel Sommer	Karel Sommer	
Technická kontrola:	Hlavní inženýr projektu:	
Karel Sommer	Ing. Jan Svoboda	

Kraj:	Středočeský	Čís.sm.obj.:	21011
Katastrální území:	Lety u Dobřichovic, Řevnice	Čís.akce:	21011
Stavba:	Kolizní místo pro cyklisty v Letech, křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně	Datum:	05/2022
		Formát:	-
		Měřítko:	-
		Část:	Stavební část
Objekt:	SO 430 Veřejné osvětlení přechodů	Číslo kopie:	
Příloha:	Technická zpráva		

Projekt stavby

PRO ÚZEMNÍ SOUHLAS A REALIZACI

(vypracováno dle zákona č. 183/2006 Sb.)

Seznam příloh:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Dokumentace stavebních objektů a provozních souborů
- E. Celková situace stavby –
- H. Rozpočtová část

V Českém Brodě: 06/2021

Vypracoval : Sommer K.

Podpis :

A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby:

1.1. Název stavby:

Kolizní místo v Letech, křižovatka Pražská-Řevnická-Na Kovárně

1.2. Obec:

Lety

1.3. Okres:

Kladno

1.4. Investor: elektro - části

Obec Lety

Na Návsi 160

252 29 Lety

1.5. Projektant:

SOMMER Karel

Žižkova 278

282 01 Český Brod

1.6. Dodavatel:

na základě výběrového řízení

1.7. Provozovatel:

Obec Lety

2. Základní údaje:

2.1. Technický rozsah zařízení:

- ♦ Kabelové vedení 1 kV - rozvody veř. osvětlení.....45 m
- ♦ Nové sloupy veřejného osvětlení.....4 ks

2.2. Budoucí provoz:

Veřejné osvětlení přechodu komunikace v obci Lety.

Pozor v uvedených trasách se nacházejí nebo mohou nacházet stávající podzemní a nadzemní zařízení jako jsou kabely SDS, kanalizace a podobně, které je nutné před zahájením zemních prací vytýčit a označit dle platných předpisů a ČSN. Zemní práce proto provádět v blízkosti těchto zařízení ručně a opatrně. Dále investor a zhotovitel zajistí bezpečnost silniční dopravy a chodců.

3. Výchozí podklady:

3.1. Zadání stavby:

Projekt stavby je zpracován dle podkladů a požadavků dodaných investorem a firmou 4roads, s.r.o..

Předmětem projektu je osvětlení nových přechodů v obci Lety

Rozvod pro osvětlení komunikace navazuje na stávající rozvod VO v této části obce.

3.2. Územní rozhodnutí:

Pro část elektro bude spojeno se společným řízením na stavebním úřadě MěÚ Černošice.

4. Členění stavby:

Tento projekt obsahuje jednu ucelenou část a skládá se z těchto stavebních objektů:

SO 430 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PŘECHODŮ

5. Věcné a časové vazby stavby na okolí:

5.1. Podmiňující investice:

Tato stavba nepodmiňuje další investiční výstavbu.

5.2. Související investice:

S pokládkou kabelů pro VO úzce souvisí rekonstrukce chodníku.

6. Termíny realizace:

6.1. Zahájení stavby:

2 0 2 3

6.2. Dokončení stavby:

2 0 2 3

Plán kontrolních prohlídek

Zhotovitel stavby vyzve příslušný stavební úřad k níže uvedeným kontrolním prohlídkám.

Jelikož se jedná o stavbu inženýrských sítí - kabelové vedení nn pro VO, budou prohlídky rozděleny pouze dle postupu výstavby kabelového vedení nn :

1. při provádění výkopových prací a pokládce kabelového vedení nn
2. při záhrnu kabelového vedení a terénních úprav (uvedení terénu do původního stavu)
3. před uvedením kabelového vedení nn do provozu

7. Zkušební provoz – kolaudační souhlas:

Po dokončení stavby může být celé zařízení při dodržení platných předpisů a vyhlášek uvedeno do provozu na základě výchozí revize a předány výkresy skutečného provedení. O kolaudační souhlas požádá investor stavební úřad v Dobřichovicích.

8. Náklady stavby:

Viz rekapitulace a souhrnný rozpočet stavby, popř. cena z výběrového řízení.

Rozpočtová část projektu je časově nezávislá pouze ve fyzickém soupisu použitých materiálů a provedených prací. Všechny ceny jsou informativní a vycházejí z cenové úrovně k měsíci 07/2021.

B. Souhrnná technická zpráva

1. Území stavby:

1.1. Staveniště:

Staveniště je dáno trasou projektovaných kabelových rozvodů VO - viz situace.

1.2. Provedené průzkumy:

Navržená trasa kabelového vedení VO respektuje požadavky na uspořádání stávajících a možnost umístění budoucích inženýrských sítí.

. Veškeré inženýrské sítě nacházející se v trase kabelového vedení jak nově budované, tak stávající je nutné před zahájením zemních prací prostorově vytýčit popř. určit ručními sondami. Veškerá dotčená podzemní zařízení jsou zakreslena a popsána v přílohách vyjádření organizací a orientačně na situačním výkrese.

Před zahájením výkopových prací je nutné provést prostorové vytýčení podzemního zařízení (viz vyjádření jednotl. správců sítí) Případné souběhy a křížení budou řešeny dle ČSN.

1.3. Mapové podklady:

Katastrální mapa v M 1:1000

1.4. Příprava pro výstavbu:

- ♦ zařízení staveniště je rozpočtováno globální metodou a jeho umístění dohodne dodavatel stavby s investorem.
- ♦ podmínky pro křížení a souběhy s ostatními inženýrskými sítěmi řeší ČSN 73 6005, 38 6410, 33 2000-5-52 ed. 2, 33 3301, ČSN EN 12007 část 1-4 a vyjádření správců podzemních zařízení. V projektu stavby byly tyto požadavky respektovány. Před zahájením stavby požádá dodavatel dle vyhl. č. 324/90 Sb. o přesné vytýčení stávajících podzemních zařízení.
- ♦ **před zahájením stavby je nutné prověřit zda nebyly položeny již další podzemní inž. sítě. V tom případě bude nutné případné nové souběhy a křížení řešit před zahájením stavby kabelového vedení.**
- ♦ při realizaci stavby může dojít k přechodnému omezování dodávky elektrické energie. Vypínání elektrické sítě a vytýčení stávajících podzemních vedení, (ČEZ Distribuce, a.s.) dohodne dodavatel s oddělením Poskytování sítí.

2. Stavebně - technické řešení stavby:

2.1. Zdůvodnění technického řešení stavby

Přípojně místo pro napojení nového rozvodu bude napojeno ze stávajících svítidel pro osvětlení přechodu. Která budou rušena. stáv. zapínací bod vč. regulace pro tuto část bude ponechán stávající.

2.2. Údaje o technickém zařízení:

- ♦ technický popis zařízení je uveden v technické zprávě k jednotlivým stavebním objektům a provozním souborům,
- ♦ při údržbě tohoto zařízení nebudou kladeny další požadavky na pracovní síly.

2.3. Úpravy ploch a prostranství:

Všechny povrchy dotčené stavbou budou po dokončení zemních prací uvedeny do původního stavu. Přebytková zemina z výkopů bude odvezena na skládku dle dispozic investora resp. obce Tuchlovice.

2.4. Péče o životní prostředí:

Stavbou ani provozem zařízení pro veřejné osvětlení nevznikají žádné škodliviny, které by mohly zhoršovat životní prostředí. Při montáži bude postupováno dle zákona č. 185/2001 a MP MŽP č. 4/08.

2.5. Péče o bezpečnost práce a bezpečnost technických zařízení:

- ◆ bezpečnost práce jak při výstavbě, tak při provozu, je řešena dodržováním ČSN EN 50 110 a přidružených norem,
- ◆ při práci musí být používáno předepsaných ochranných a pracovních pomůcek a výstražných tabulek,
- ◆ veškerá opatření pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci během výstavby si zajišťuje dodavatel,
- ◆ bezpečnost elektrotechnických zařízení je dána ustanoveními ČSN 33 2000-4-41 ed. 3, ochrannými pásmy vedení a technickými vzdálenostmi dle ČSN 33 3300 a 33 2000-5-52 ed. 2.

2.6. Protipožární zabezpečení stavby:

Na tato zařízení platí samostatná ČSN a proto se na ně nevztahuje ČSN 73 0802. Beznapěťový stav zajišťuje poruchová služba ČEZ Distribuce, a.s. oddělení Poskytování sítí – pracoviště Kolín.

2.7. Zařízení CO:

V rámci stavby se nebudují žádná zařízení CO.

2.8. Protikorozní ochrana:

Pro tato zařízení jsou použity běžné ochrany proti korozi. Jsou popsány v části C, bod 1.2. projektu stavby.

2.9. Stanovení nových ochranných pásem:

Jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb.

2.10. Koordinační opatření:

Nestanovují se.

3. Zemní práce:

Výkop pro kabel bude proveden na hl. dle ČSN 33 2000-5-52, uložení kabelu do písku 2x8 cm a zakrytí folií nebo PE pasem dle ČSN 736006. Prostorové uspořádání k ostatním sítím dle ČSN 73605. Základy vč. ukotvení stožárů provést dle katalogu Kooperativa Uhl. Janovice. V chodníku bude proveden výkop do hloubky 50 cm, v zel. pásu 80 cm. Předpokládá se provádění výkopových prací ručně. Při výkopových pracích bude nutné odvézt **přebytečnou zeminu (mimo volný terén je povolen zához jen hutněným pískem nebo štěrkodrtí !)**. Se vzniklými odpady při realizaci stavby je nutno zacházet podle zákona č. 185/2001 a MP MŽP č. 4/08.

Místo skládky bude určeno Městským úřadem Dobřichovice. Rozpočet stavby bude upraven podle skutečné vzdálenosti stavby a místa skládky, včetně případného poplatku za uložení.

C. Dokumentace stavebních objektů a provozních souborů

1. Technická zpráva - stavební objekty:

1.1. SO 430 – OSVĚTLENÍ PŘECHODU PŘECHODŮ

Technické údaje:

Napěťová soustava 3 x 400/230 V, 50 Hz

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení:

typ:

CYKY-J 4x10 mm.....52 m

CYKY-J 3x1,5 mm.....28 m

Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 ed. 2 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase.

Rozvaděč pro veřejné osvětlení:

Bude použit stávající vč. regulace.

Osvětlovací tělesa:

typ: LED svítidlo např. AMPERA MAXI / 96 LED / 500 mA / 5145 / NW / 153 W.....2 ks

typ: LED svítidlo např. AMPERA MAXI / 96 LED / 500 mA / 5144 / NW / 153 W.....2 ks

Osvětlovací stožáry:

typ: ocel. sloup 6 m např. K 6 (133/89/60) bezpaticový výška 6,8/6,0 m.....4 ks
+ 2x výložník 0,5 m.

Výrobce: Kooperativa Uhl. Janovice

Příkon jednotlivých větví a celkový příkon:

Příkon č. 1 : 612 W

Celkový příkon osvětlení přechodů (bez stáv.VO) - 612 W

Návrh osvětlení:

Podkladem pro návrh osvětlení místní komunikace byl požadavek ČSN EN 13201-1 a 2(2016) a firemní program výpočtu osvětlení Schréder.

Viz příloha - výpočet

Navržená třída osvětlení dle ČSN EN 13201

výpočet vozovka viz. světelně technický výpočet

Rovnoměrnost – vyhovuje

Komunikace je zatříděna do třídy komunikace M3.

Uložení stožárů:

Stožáry budou osazeny do základů dle základů výrobce 0,8 m od hrany komunikace. V případě jiného umístění sloupů bude nutné použít výložník aby byl světelný střed svítidla umístěn dle světelně technického výpočtu.

Popis navrhovaného objektu:

Pro osvětlení každého přechodu budou použita 2ks LED svítidel. Tyto svítidla budou mít odlišnou teplotu chromatičnosti oproti okolním svítidlům pro osvětlení komunikace. Sloup s výložníkem budou ve stejném barevném provedení jako již stávající sloupy a výložník v této lokalitě tj. pozink.

Napojení nových osvětlovacích stožárů č. P1 a P2 bude kabelem CYKY-J 4x10 ze stávajícího sloupu veřejného osvětlení. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

Výstavba stožárů a výložníků:

Dodavatel veřejného osvětlení **se musí řídit katalogem výrobců stožárů a výložníků veřejného osvětlení**, kde je popsán rozměr jednotlivých základů pro stožáry a jejich kotvení do základového roštu resp. pouzdra. Hlavní a důležité údaje jsou součástí tohoto projektu a převzaty z originálu. Umístění stožárů pro přechody bude upřesněno před prováděním rozvodů.

1.2. Společná ustanovení:

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím:

- ♦ u zařízení 1 kV dle ČSN 33 2000-4-41 ed. 3: **TN-C**.

Označené stožáry se přizemní ocelovým pozinkovaným páskem FeZn 30x4 mm nebo FeZn 10 mm. Hodnoty uzemnění musí odpovídat ustanovením výše uvedené normy.

Ochrana před přepětím:

Žádná další ochrana před přepětím u zařízení NN není řešena.

Ochrana před korozí:

Všechny ocelové armatury a konstrukce jsou chráněny nátěry nebo pozinkováním. Uzemňovací soustavy se opatří ochrannými nátěry ve spojích. Žádné jiné speciální ochrany před korozí nejsou požadovány.

Péče o životní prostředí:

- ♦ viz část B, bod 2.4. projektu stavby.

Bezpečnostní předpisy při výstavbě a provozu:

- ♦ viz část B, bod 2.5. projektu stavby.

1.3. Bezpečnost práce:

K provedení výkopu otevřeným výkopem pro kabelové vedení NN a stožáry VO je nutné zabezpečit provoz v této části města dotčeného stavbou.

K provedení připojení kabelového vedení 1 kV VO na kabelové rozvody NN je nutno zajistit vypnutí stáv. rozvodů NN rozpojením nebo vypnutím a zajištěním stáv. rozvodů NN a zajištěním pracoviště proti všem směrům možného napájení. Otevřené výkopy budou ohrazeny předepsaným způsobem vč. pochůzných lávek.

PLÁN BOZP VE SMYSLU ZÁKONA Č. 309/2006 Sb.

1. Úvod:

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se i na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné (OSVČ) dle zákona 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě této projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Plnění úkolů v BOZP při realizaci stavby zabezp. příp. koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zák. č. 309/2006 Sb.

Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat.

Povinností zhotovitele stavby je bez prodlení upozornit koordinátora nebo zodpovědnou osobu na jakékoliv změny technologií, pracovních postupů, časového plánu, harmonogramu prací, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny vzniklé po závažném pracovním úrazu, které by poukázaly na další možná rizika při provádění pracovních činností na staveništi.

Vyhodnocení plánu BOZP, aktualizace a případné změny budou prováděny v rámci pravidelných kontrolních porad. S aktualizací a navrženými změnami pak budou seznámeni všichni zaměstnanci vyskytující se na stavbě!

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a jakákoliv výjimka musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP.

2. Základní údaje:

3. V rámci stavby budou provedeny kabelové rozvody VO vč. osazení stožárů pro VO ze stáv. rozvodu.

Z těchto výše uvedených činností, je možno podle NV č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, následující vykonávané pracovní činnosti:

Bod 5 práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m – **zde je však cca 7 m**

Bod 6 práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení

Bod 11 práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů, kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé odstranění nebo zabudování do staveb

3. Situační plán staveniště:

Situační plán staveniště s rozkreslením buňkovišť, skladů, dopravních tras, prostorů pro manipulaci s materiálem, rozvodů inženýrských sítí (elektro, plyn, kanalizace, voda, apod.) s vymezením rizikového prostoru pro pohyb mechanizace a zaměstnanců v takovýchto prostorách, **bude vypracován zhotovitelem stavby a bude nedílnou součástí Plánu BOZP. Veškeré změny v rozmístění budou mezi zhotovitelem a podzhotoviteli oznámeny a budou aktualizovány v Plánu BOZP.**

Veškeré skladovací prostory budou ohraničené s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a za každý vybudovaný sklad zodpovídá zhotovitel. Přebytný a demontovaný materiál bude odvážen a ukládán na řízené skládce. Všechny využívané prostory v průběhu stavby budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

4. Časový plán:

Časový plán a harmonogram pro stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé.

5. Předpokládaný počet zaměstnanců:

Potřebné stavy zaměstnanců budou stanoveny před zahájením prací na základě zpracovaného časového plánu a stanovených termínů dokončení stavby.

6. Údaje o prostorách pro dopravu:

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě. Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály.**

Parkoviště pro stavební stroje budou vybavena prostředky proti úkapům PHM a v každém takovémto prostoru bude umístěna „Havarijní souprava“.

Očista komunikací bude provedena zhotovitelem neprodleně po jejich znečištění!

7. Údaje o bezpečnostních opatřeních:

Při realizaci díla nutno zajistit včasné a přesné převzetí a předání pracoviště a provedení díla v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění BOZP a PO. Je nutné věnovat zvýšenou pozornost na vymezení a přípravu pracoviště:

- zajistit koordinaci pracovních činností v případě, že na jednom pracovišti plní úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů
- zajistit, aby činnosti a práce na pracovišti byly organizovány a prováděny s ohledem na ochranu zaměstnanců
- mít k dispozici na stavbě zpracovaný technologický, popř. pracovní postup, včetně stanovení požadavků na provedení stavební práce při dodržení zásad bezpečnosti práce (práce v mimořádných podmínkách – práce za provozu)
- vzájemně se písemně informovat o rizicích a spolupracovat při zajišťování BOZP
- veškeré práce je nutno koordinovat s provozní správou ČEZ Distribuce
- kvalifikace pracovníků (vyhláška 50/1978 Sb.) ve vazbě na práci v blízkosti el.zařízení v souvislosti s ČSN 50110-1, PNE 33 0000-1, provozních předpisů provozovatele a ostatních přidružených norem
- po celou dobu realizace díla musí být udržován bezpečný stav pracovních ploch.

Stavbyvedoucí:

Zodpovídá za dodržování a uplatňování zásad BOZP – seznámení s Plánem BOZP, ŽP a PO, vyšetření pracovních úrazů, řídí práce v případě vzniku havárií, zpracovává technologické a pracovní postupy, přijímá a realizuje nápravná opatření, řídí pobyt návštěv na pracovišti. Dále zodpovídá za údržbu, bezpečný stav nářadí, strojů a zařízení, dbá na vedení knihy BOZP a PO, eviduje přítomnost osob na stavbě.

Mistři a vedoucí pracovních čt:

Zodpovídají za přenos informací v oblasti pravidel BOZP a PO, zajišťují a kontrolují jejich dodržování. Provádí prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak i ostatních podzhotovitelů. Toto seznámení probíhá vždy s nástupem na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců na pracoviště.

Pracovní oděv a OOPP:

Základní OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv, v mrazech pak zateplovací vložky – oděv, obuv. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací, a musí být na pracovním oděvu označen zřetelným názvem, případně logem svého zaměstnavatele.

Vybavení stavby:

Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů (lékárnička, hasicí přístroj, atd.), kapacita buněk, umývárna a mobilních WC bude přizpůsobena skutečnému počtu zaměstnanců. Vedoucí zaměstnanci na staveništi musí být vybaveni služebními telefony pro přivolání první pomoci.

Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem zhotovitelů. Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít **zdokladovánu** technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky, návody k obsluze, apod.).

8. Rizikové práce vyplývající z činností NV 591/2006

Zemní práce:

- zřízení bezpečných přechodových lávek opatřených zábradlím
- ohrazení, zajištění výkopů proti pádu osob
- identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytýčení před zahájením prací
- dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek
- omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů (ochranná pásma)

Práce ve výšce:

- materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách, aby byly po celou dobu zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení větrem během práce i po jejím ukončení
- vymezení a ohrazení ochranného pásma pod místem práce ve výšce, vyloučení práce nad sebou a přístupu osob pod místa práce ve výškách
- osobní nebo kolektivní jištění proti pádu

Jeřáby:

- správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka
- správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků, odpovídající nosnost
- dodržování zákazu zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene
- správné ukládání a zajištění břemene

- zajištění stability jeřábu (podpěry, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku)
- dodržování pravidel bezpečného pohybu jeřábníka (používání madel a úchytlů, zákaz seskakování z kabiny a ložné plochy, čištění nášlapných ploch atd.)
- vyloučení přiblížení autojeřábu do nebezpečné blízkosti el. vedení pod napětím

Práce v ochranných pásmech:

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek. Činnosti související s „Příkazem B“ budou započaty až po jeho vystavení. Osoba pověřená vystavením „Příkazu B“ provede seznámení a proškolení všech pracovníků provádějící práce v tomto prostoru.

Při práci na el.zařízeních musí být dodržena příslušná ustanovení " Provozních pravidel pro elektrárny a sítě " a předpisů v dosud platném rozsahu a dále následující aktualizované normy:

ČSN 33 2000-5-52 ed. 2	Předpisy pro kladení sil.el.vedení
PNE 33 0000-1	Ochrana před úrazem elektrickým proudem
ČSN 33 2000 část 4-41 ed.3	Ochrana před úrazem el.proudu
ČSN 33 2000 část 4-47	Opatření k zajištění ochrany před el.proudem
ČSN 33 2000 část 5-54 (ed.2)	Uzemnění a ochranné vodiče
ČSN 33 2000 část 6-6	Revize
PNE 38 2157	Kabelové kanály
ČSN EN 62 305/1-4	Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
ČSN 73 6006	Označování úložných zařízení výstražnými fóliemi
ČSN 73 3050	Zemní práce

9. Systém kontroly rizik:

Rizika vyhledaná podle ustanovení § 102 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) budou předložena nejpozději 8 dnů před zahájením činnosti k posouzení. Koordinátor potom podle § 18 Zákona č. 309/2006 Sb. informuje o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout. Stejně tak budou předloženy TePP spolu s zpracovaným posouzením BOZP.

Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědnými pracovníky a jsou stanovena opatření k nápravě, včetně termínů k jejich odstranění. Kontrola je pak provedena bezprostředně po určeném termínu.

Osnova kontroly:

- vybavenost aktuálními předpisy BOZP a PO a jejich prokazatelné proškolení
- vedení dokumentace o technických prostředcích na stavbě
- vedení dokumentace a nakládání s odpady
- evidence zaměstnanců včetně jejich kvalifikace a zaškolení pro různé činnosti
- zdravotní způsobilost
- další oblasti dle aktuální situace na stavbě

Zpracoval:

.....
Karel Sommer, zodpovědný projektant stavby dle zákona 309/06 Sb.

S tímto Plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

Zhotovitel	Zástupce zhotovitele	Kontakt	Datum	Podpis

2. Výkresová část:

Situační uspořádání stavebních objektů v terénu - viz celková situace stavby.

D. Staveniště a provádění stavby

1. Technická zpráva:

1.1. Charakteristika staveniště:

Popis a charakteristika staveniště je uvedena v části "B" bod 1.1. projektu stavby.

1.2. Popis objektů zařízení staveniště:

Zařízení staveniště nebude zřizováno.

1.3. Zajištění elektrické energie a vodního zdroje:

Napojení na elektrickou energii je možné přímo z distribuční sítě. Protože se v blízkosti zařízení staveniště vodní zdroj nenachází bude nutno vodu dovážet.

1.4. Napojení na kanalizaci:

Není nutné provádět, je možné přivést ekologický suchý záchod (například od firmy DIXI).

1.5. Údaje o dopravních trasách:

Přesun všech druhů materiálů a taktéž přísun betonové směsi na stavbu si zajistí dodavatel vlastní dopravou.

1.6. Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě:

Pro tuto stavbu se předpokládá jedna montážní četa.

1.7. Vliv stavby na životní prostředí:

Viz část B, bod 2.4. tohoto projektu stavby.

2. Podmínky a nároky na provádění stavby:

2.1. Lhůta výstavby:

3 m ě s í c ů

2.2. Předpokládaný termín zahájení stavby:

2 0 2 3

2.3. Předpokládaný termín dokončení stavby:

2 0 2 3